



Высокотехнологичные битумно-полимерные материалы для гидроизоляционной защиты объектов транспорта

ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

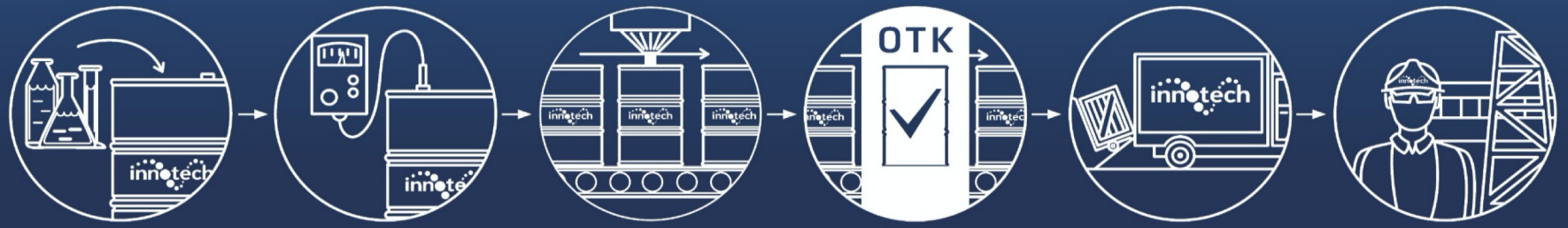
ООО «Инновационные технологии» является российским разработчиком и производителем гидроизоляционных, антикоррозионных и огнезащитных материалов, которые используются в транспортном и промышленно-гражданском строительстве на всей территории Российской Федерации.

Производство

Группа компаний «Иннотех» эффективно развивает возможности лаборатории для того, чтобы внедрить самые передовые технологии защитных покрытий. Результатом плодотворной работы, благодаря вовлечению лучшей научной экспертизы Российской химической науки, было изобретение уникальных полимерных материалов. Сегодня в ГК «Иннотех» входит 4 производства и 5 лабораторий.

Компания активно сотрудничает с ведущими научно-техническими центрами России и профильными ВУЗами.

Полный контроль процесса от производства продукции до конечного применения:



создание продукта	тестирование пробной версии продукта в лаборатории	производство	контроль качества сырья, компонентов и готовой продукции	доставка на склады и объекты	контроль технологии применения на объектах

СИСТЕМА КАЧЕСТВА ISO 9001 СЕРТИФИЦИРОВАНА

Система менеджмента качества сертифицирована по международному стандарту ISO 9001:2008

Материалы

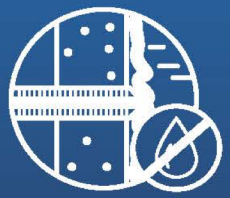
Основные направления нашей деятельности:



гидроизоляционные мастики горячего и холодного нанесения



напыляемая гидроизоляция



инъекционная гидроизоляция



огнезащитные составы



антистатические материалы



антикоррозийные материалы



Модификатор асфальтобетона

Собственные лабораторные и производственные базы позволяют в короткие сроки разрабатывать и выпускать на рынок новые востребованные материалы.



Материалы и технологии ГК «Иннотех» соответствуют нормам и ГОСТам, а также имеют все необходимые сертификаты.

Два типа напыляемой гидроизоляции от ООО «Инновационные технологии»

- Битумно-полимерный материал Koniflex ®
- Полиметилметакрилатный материал Apicor ®DM

Преимущества напыляемой гидроизоляции производства ООО «Инновационные технологии»

- Высокая скорость производства гидроизоляционных работ;
- Нанесение на поверхность любой геометрической формы;
- Материалы холодного применения, не требуется подогрев до или во время нанесения;
- Стойкость к воздействию агрессивных сред;
- Возможность быстрого локального ремонта и восстановления аварийных участков;
- Высокая теплостойкость, допускается укладка асфальтобетона (в том числе литого) по верх гидроизоляционной мембраны;
- Адгезия к поверхности основания в каждой точке;
- Физико-механические характеристики полученного гидроизоляционного покрытия позволяют обеспечить его долговечность выше предусмотренных гарантийных сроков для соответствующих строительных сооружений;
- Срок службы более 50 лет;
- Дешевле импортных аналогов.

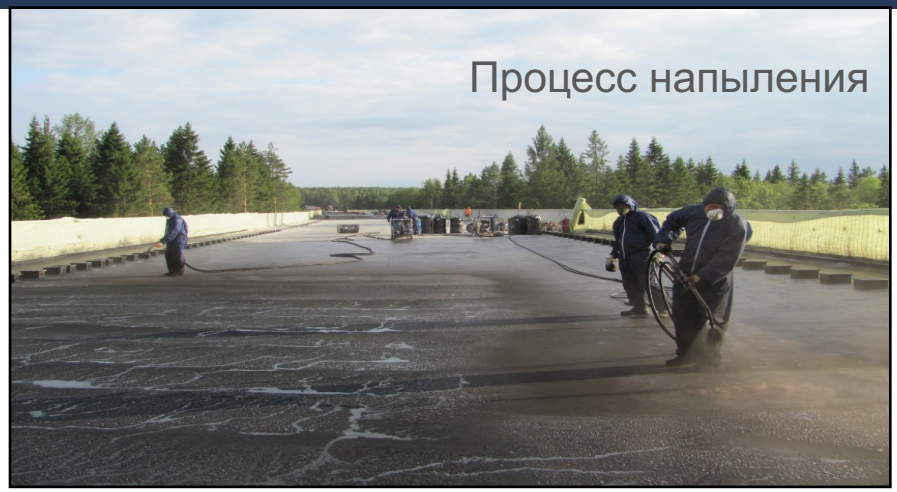
Битумно-полимерный гидроизоляционный материал KONIFLEX® (КОНИФЛЕКС®)

Описание:

Двухкомпонентный гидроизоляционный материал на основе уникальной запатентованной битумно-полимерной эмульсии, предназначенный для устройства бесшовной гидроизоляции горизонтальных и вертикальных поверхностей искусственных сооружений на объектах дорожно-транспортного строительства и метрополитена.

Нанесение:

Материал наносится только механизированным способом с помощью установки безвоздушного напыления УНД-01 (или её аналога).



Процесс напыления



Сформированная мембрана

Область применения битумно-полимерного материала KONIFLEX® (КОНИФЛЕКС®)

Гидроизоляция и защита от коррозии :

- проезжей части мостовых конструкций;
- тоннелей, подземных переходов, станций метрополитена и других искусственных сооружений;
- опор мостовых конструкций;
- мест прохода инженерных коммуникаций;



Особенности битумно-полимерного материала KONIFLEX® (КОНИФЛЕКС®)

- Материал на базе водной эмульсии, не содержит в составе растворителей, не токсичен, абсолютно безвреден;
- При работе с материалом не требуется дополнительных средств индивидуальной защиты, допускается работа в замкнутом пространстве;
- Гидроизоляционная мембрана сохраняет физико-механические свойства в температурном диапазоне от -35°С до +260°С, что позволяет выполнять укладку по ней горячих а/б и литых смесей без устройства дополнительных сцепляющих слоёв и присыпок;
- Высокая деформативность мембраны (эластичность более 1000%), хорошая способность к перекрытию трещин.

Основные физико-механические характеристики битумно-полимерного материала KONIFLEX® (КОНИФЛЕКС®)

Технические характеристики продукта			
Показатель	*Ед. изм.*	*Значение*	*Метод определения / Примечание*
Прочность сцепления (адгезия) к бетонному основанию	МПа	Более 0,8	ГОСТ 26589-94 (по методу А)
Условная прочность	МПа	0,82	ГОСТ 2678-94
Относительное удлинение	%	1100	ГОСТ 2678-94
Водонепроницаемость мембраны толщиной 3 мм, в течение 24 ч, не менее	кгс/см2	2,0	ГОСТ 2678-94
Водопоглощение в течение 24 часов	%	0,4	ГОСТ 2678-94
Гибкость на брусе радиусом 5 мм, без трещин	°С	-35	ГОСТ 2678-94
Температура размягчения	°С	260	ГОСТ 2678-94

Конструктивные решения

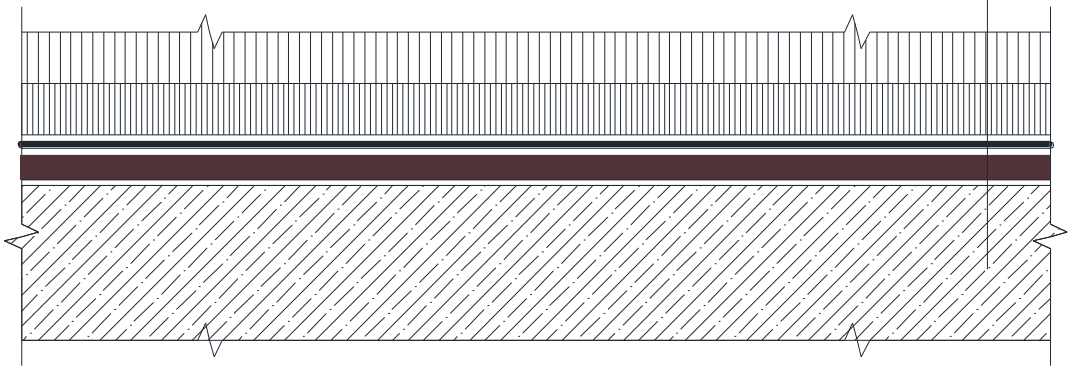
Гидроизоляция мостовых конструкций

Асфальтобетонное покрытие (по проекту)

Гидроизоляционная мембрана Koniflex – 3,0 мм

Битумно-полимерный праймер, расход 0,2-0,4 кг/м2

Железобетонная / Металлическая конструкция



APICOR® DM (АПИКОР® ДМ)
гидроизоляционная система на базе полиметилметакрилатных смол (ПММА) для объектов транспорта

Описание:

Гидроизоляционный материал Apicor®DM на базе полиметилметакрилатные смолы (PMMA), предназначен для устройства бесшовной гидроизоляции бетонных и металлических конструкций в транспортном строительстве.

Материал является 100% аналогом импортных систем Eliminator и Matacryl. В состав входят только производимые на территории РФ компоненты.

Нанесение:

Материал может быть представлен в виде 1 и 2 компонентой системы. 1 компонентная система наносится при помощи кисти, валика и ракли, 2 компонентная система наносится с использованием оборудования с безвоздушным распылением, которое дозирует компоненты А и В в пропорции 1:1, и смешивает их совместно в системе подачи компонентов (Многокомпонентная система Graco XP 70).

Область применения APICOR® DM (АПИКОР® ДМ)

- Гидроизоляция и защита от коррозии проезжей части мостовых конструкций искусственных сооружений;
- Гидроизоляция железнодорожных искусственных сооружений предполагающих последующую укладку щебеночного балласта без дополнительного устройства защитных слоев;



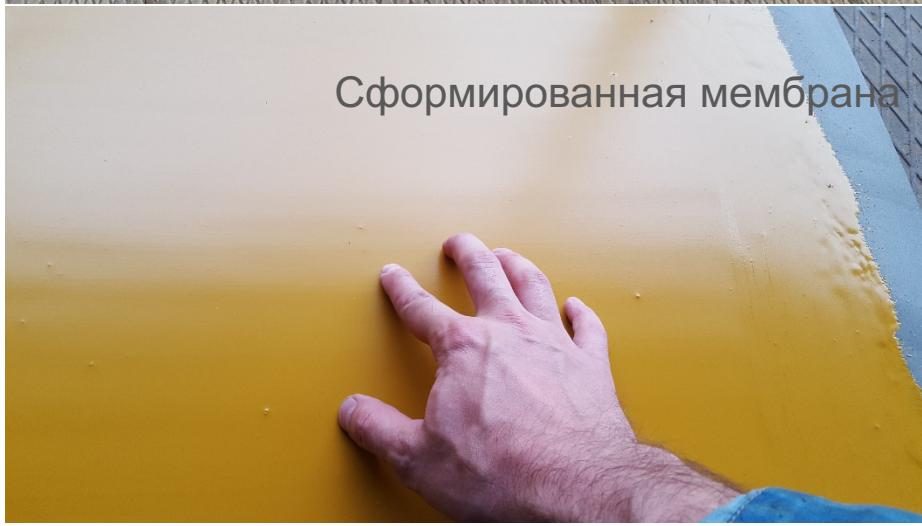


ОСОБЕННОСТИ МАТЕРИАЛА APICOR® DM (АПИКОР® ДМ)

- Высокая прочность (более 10 МПа) и стойкость к повреждениям;
- Высокая устойчивость к истиранию;
- Возможность использования в качестве финишного покрытия на пешеходных зонах и временных сооружениях;
- Высокая адгезия к поверхности основания защищаемых конструкций;
- Быстрое время полимеризации, получение покрытия, выдерживающего нагрузки через 60 мин после нанесения;
- Возможность ручного и механизированного нанесения;
- Возможность работать при отрицательных температурах (до -25^{0}С).



Подготовка материала



Сформированная мембрана

Основные физико-механические характеристики APICOR® DM (АПИКОР® ДМ)

Технические характеристики продукта			
Показатель		*Ед.изм.*	*Значение*
Условная прочность		МПа	Более 10
Удлинение до разрыва		%	100
Водонепроницаемость в течение 24 часов при давлении 0,3 МПа,			Мокрое пятно отсутствует
Водопоглощение в течение 24 часов		%	0,4
Гибкость на стержне радиусом 5 мм		°С	-25
Теплостойкость с устройством дополнительного связующего слоя		°С	225
Адгезия	Бетон	МПа	Более 1,0
	Сталь		Более 2,5
Твердость по Шору		D	61

Конструктивные решения

Гидроизоляция мостовых конструкций

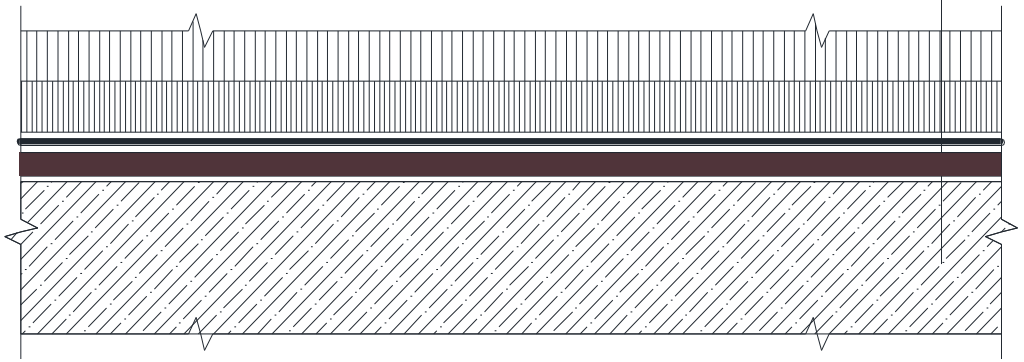
Асфальтобетонное покрытие (по проекту)

Связующий слой

Гидроизоляционная мембрана Апикор ДМ (в 2 слоя) – 2,0 мм

Праймер Innoprimer (бетон/металл), расход 0,2-0,4 кг/м2

Железобетонная / Металлическая конструкция



Конструктивные решения

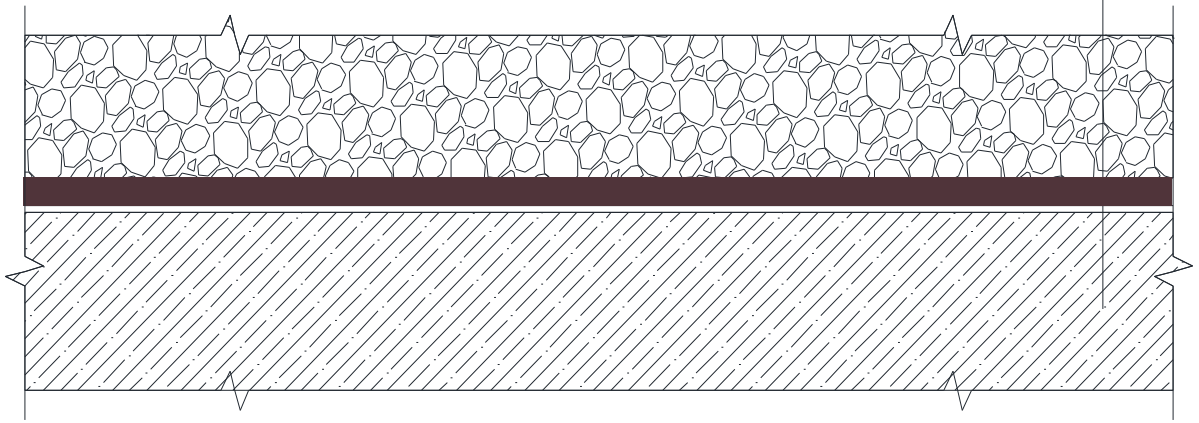
Гидроизоляция балластного корыта

Балласт

Гидроизоляционная мембрана Апикор ДМ (в 2 слоя) – 2,0 мм

Праймер Innoprimer (металл), расход 0,2 кг/м2

Металлическая конструкция

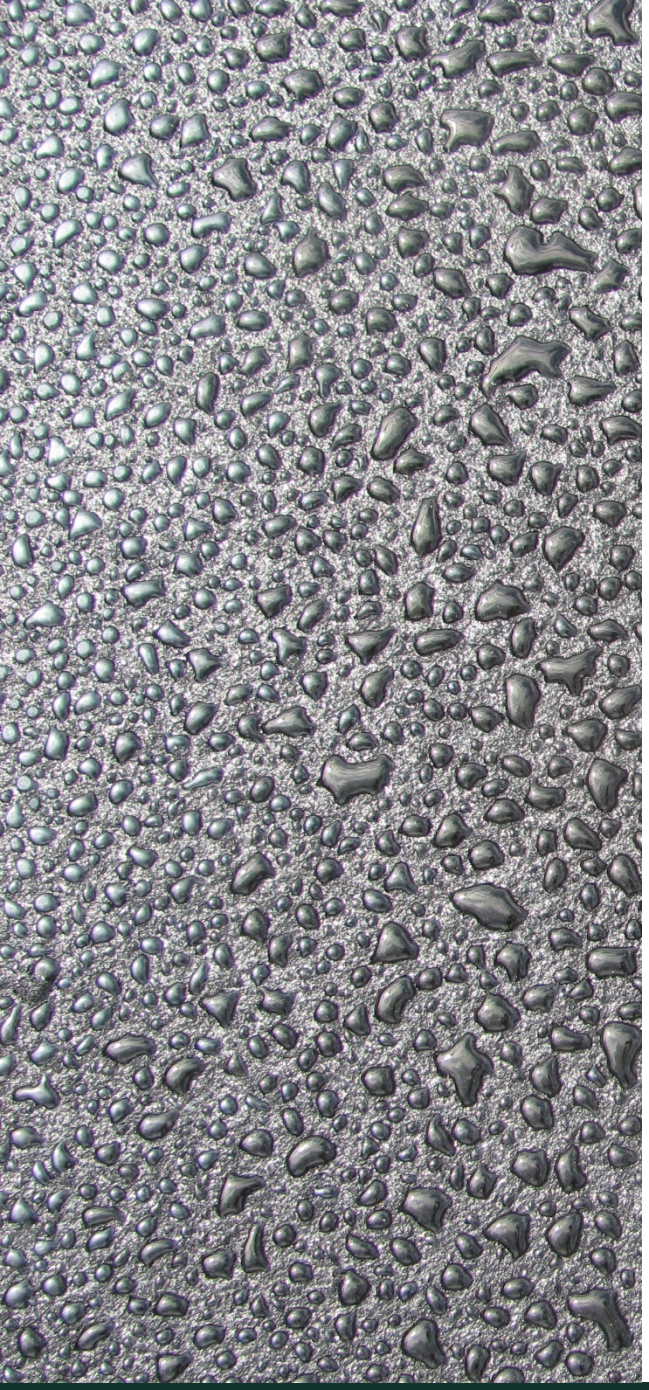


ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ, МАТЕРИАЛЫ ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» СООТВЕТСТВУЮТ ВСЕМ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ:

правилам в строительстве:

- СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы»;
- СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- СП 120.13330.2012 «Метрополитены»;
- СП 122.13330.2012 «Тоннели железнодорожные и автодорожные»;





Физико-механические характеристики материалов соответствуют нормативным требованиям

- СП 119.13330.2012 (СНиП 32-01-95);
- СП 122.13330.2012 (СНиП 32-04-97);
- СП 120.13330.2012 (СНиП 32-02-2003);
- СП 28.13330.2012 (СНиП 2.03.11-85);
- СП 46.13330.2012 (СНиП 3.06.04-91);
- СНиП 3.04.01-87;
- ГОСТ 30547-97.